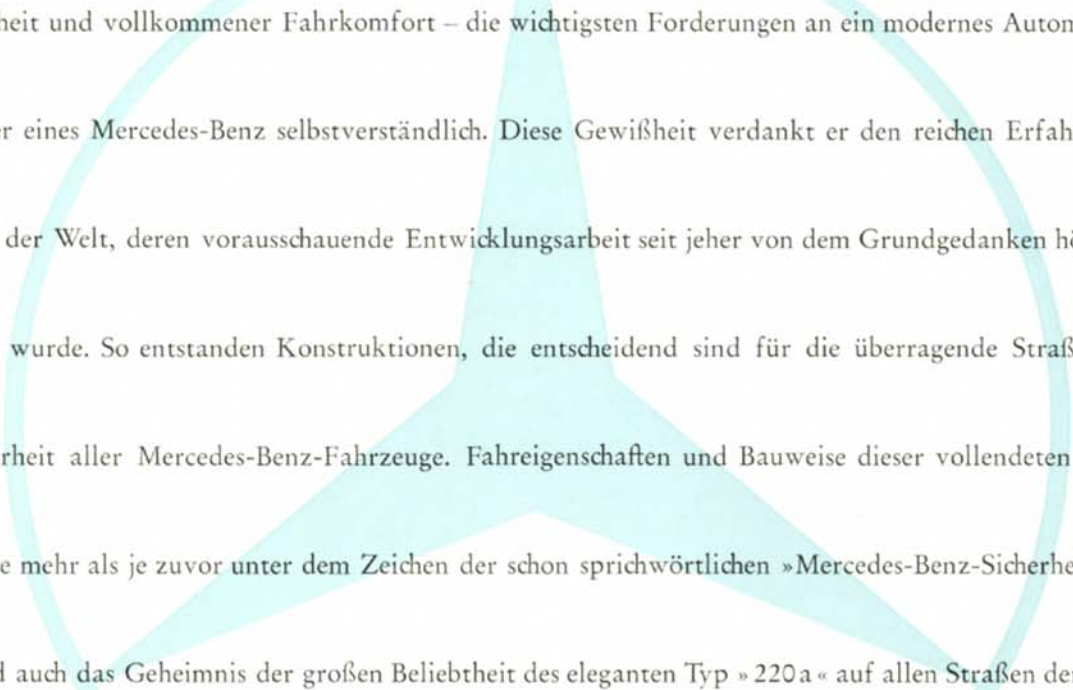


MERCEDES-BENZ

Typ 220



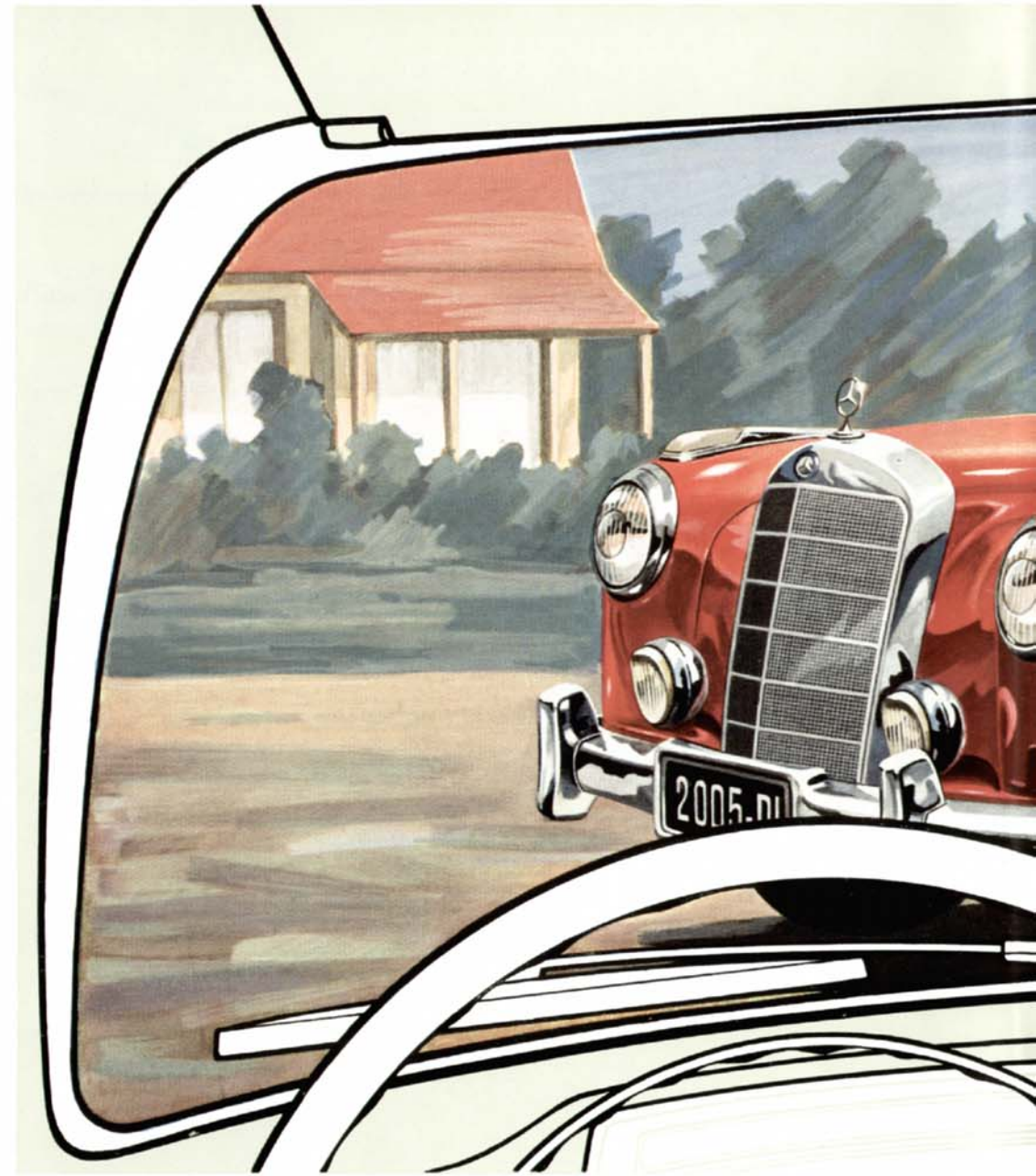
Sicherheit und vollkommener Fahrkomfort – die wichtigsten Forderungen an ein modernes Automobil – sind für den Besitzer eines Mercedes-Benz selbstverständlich. Diese Gewißheit verdankt er den reichen Erfahrungen der ältesten Automobilfabrik der Welt, deren vorausschauende Entwicklungsarbeit seit jeher von dem Grundgedanken höchster Sicherheit geleitet wurde. So entstanden Konstruktionen, die entscheidend sind für die überragende Straßenlage und hohe Fahrsicherheit aller Mercedes-Benz-Fahrzeuge. Fahreigenschaften und Bauweise dieser vollendeten Automobile stehen heute mehr als je zuvor unter dem Zeichen der schon sprichwörtlichen »Mercedes-Benz-Sicherheit«.

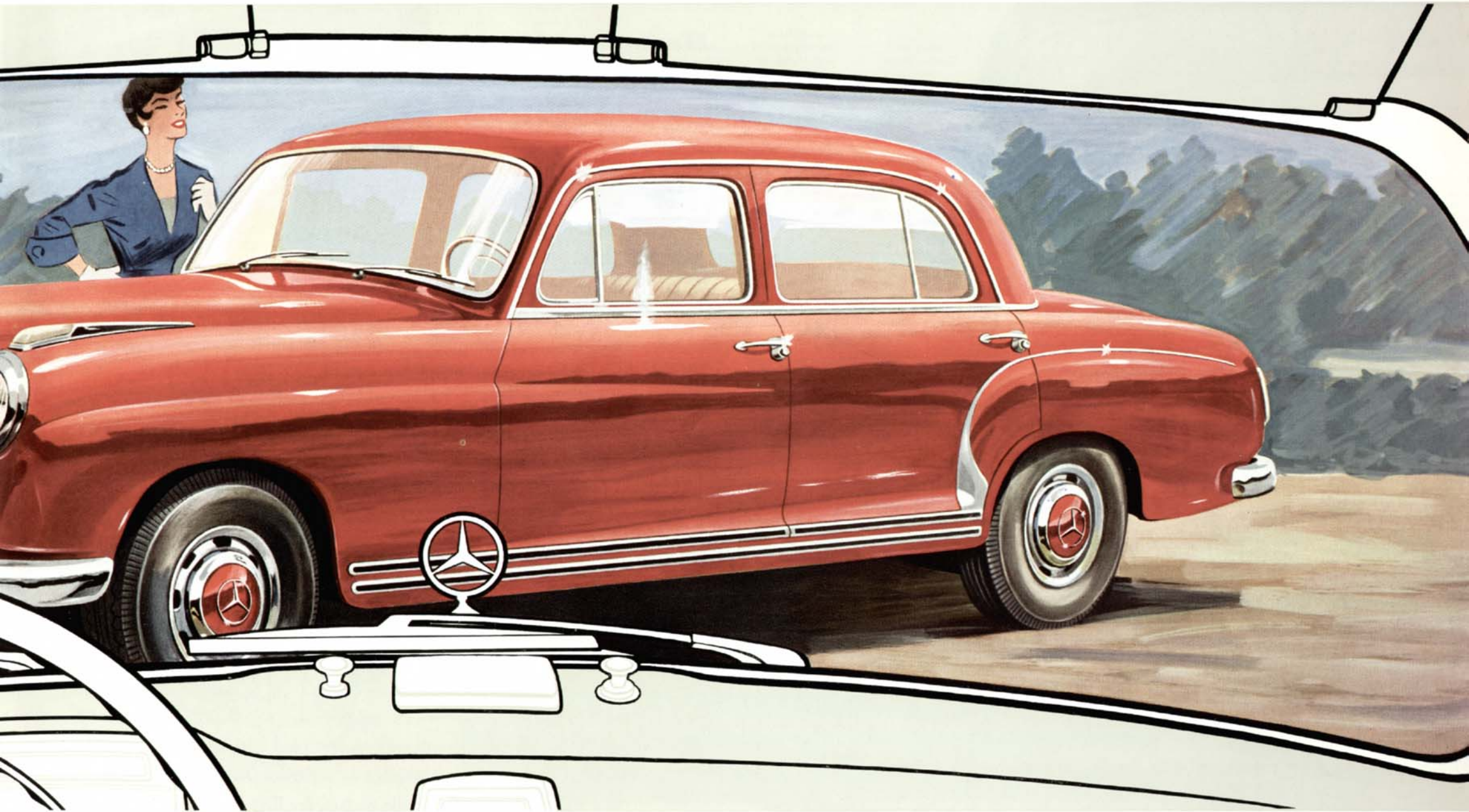
Sie sind auch das Geheimnis der großen Beliebtheit des eleganten Typ »220 a« auf allen Straßen der Welt.

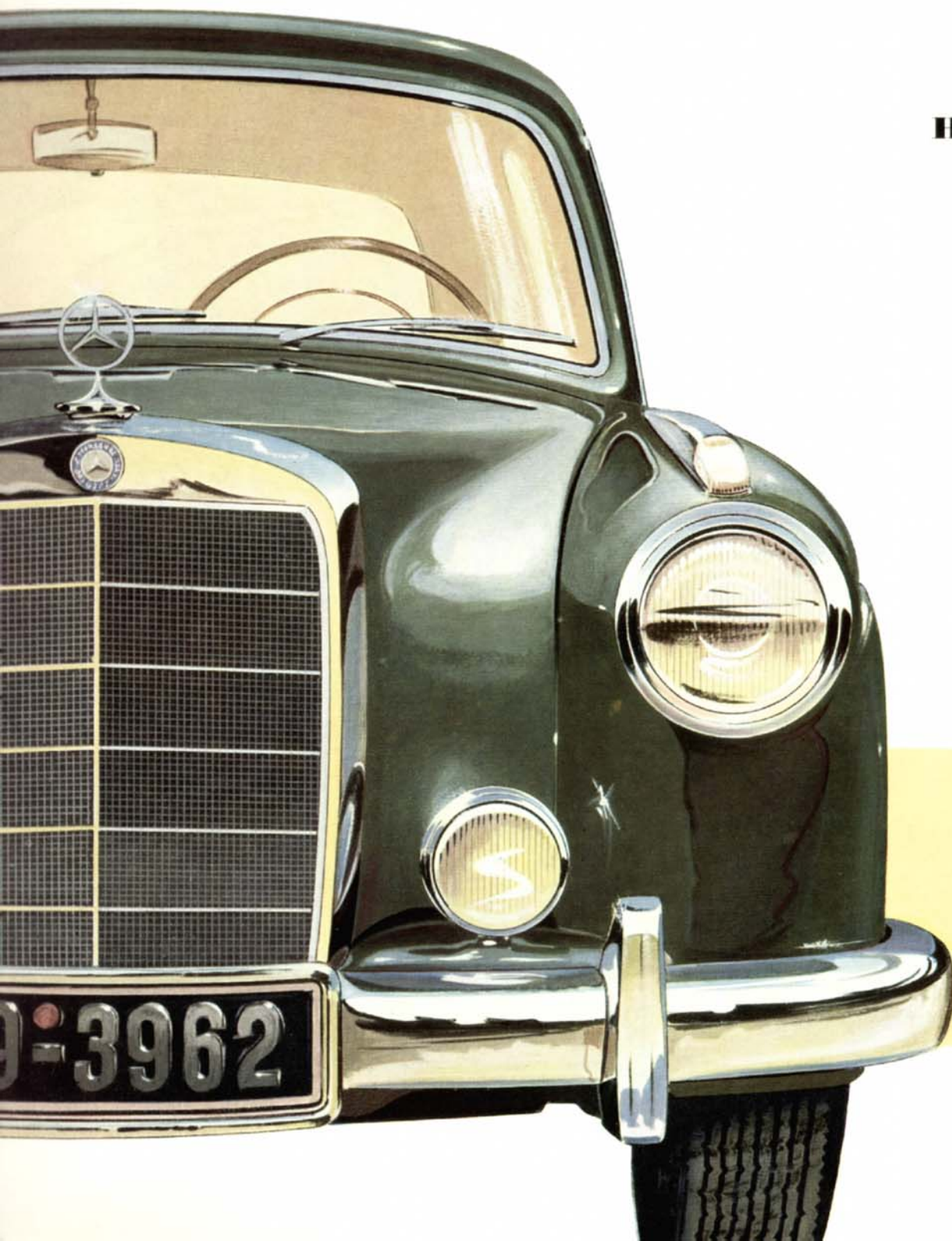
IHR GUTER STERN AUF ALLEN STRASSEN

Auf den ersten Blick . . .

verrät Ihnen die ästhetische äußere Linie des eleganten Typ 220 a, wie behaglich und schnell Sie in diesem zeitlos schönen Wagen auch die weitesten Strecken zurücklegen. In diesem Fahrzeug spüren Sie keine schlechten Straßen mehr – und kaum noch die Geschwindigkeiten, mit denen der 220 a über alle Unebenheiten der Fahrbahnen hinweggleitet. Dank dieser hervorragenden Fahreigenschaften, die der 220 a durch den interessanten »Fahr-schemel« und die »Eingelenk-Pendelachse« erhalten hat, und der serienmäßig eingebauten Hydrovac-Bremshilfe meistern Sie in dem Wagen mit spielender Mühelosigkeit dichten Verkehr und lange Fahrten. Die Kraftreserve des elastischen und temperamentvollen 85 PS-Motors macht dabei das Überholen leicht, während das fast sportliche Anzugsvermögen des laufigen Sechszylinders sehr hohe Reisedurchschnitte ermöglicht. Die verwindungssteife Rahmenbodenanlage ist mit der Karosserie zu einer tragenden Einheit verbunden. Die Gediegenheit dieser schutzbietenden Konstruktion gibt Ihnen bei jedem Kilometer, den Sie im Typ 220 a zurücklegen, das gelassene Gefühl sicherer Geborgenheit.







Harmonischer Dreiklang –

Raum, Komfort und Form

Die schnittige Form des 220a erhält einen besonderen Akzent durch das vertraute Mercedes-Benz-Kühlgergesicht, das sich harmonisch mit der modernen Linie der Sindelfinger Karosserie verbindet. Unaufdringlich sind die schmalen Chrom-Zierleisten, wie überhaupt die dezente Anwendung von Chrom die Eleganz dieses rassig-schönen Wagens unterstreicht. Die zur serienmäßigen Ausrüstung gehörenden 2 Nebellampen und die kräftig ausgebildeten Stoßstangen mit den breiten Ausgleichshörnern runden das Bild eines Wagens von individueller, zweckvoller Schönheit.

In der behaglichen Atmosphäre des 220a wird jede Fahrt für Sie und Ihre Fahrgäste zu einem Erlebnis. Ungehindert gelangen Sie durch die breiten, nach vorn zu öffnenden Türen auf jeden Platz seines überaus großen Innenraumes. Die Türen werden von außen durch Druckknopfbetätigung geöffnet und lassen sich mit Ausnahme der Fahrertür durch sichtbare Zugknöpfe verriegeln. So können Sie schnell übersehen, ob die Türen richtig gesichert sind. Der Fahrertür-Schlüssel dient Ihnen gleichzeitig als Kofferraum-Schlüssel und zum Öffnen der Tankverschlussskappe. Auf den weichgepolsterten und äußerst bequemen Sitzen des Wagens finden 5–6 Personen reichlich Platz. Statt der vorderen Einzelsitze können Sie eine breite, durchgehende Sitzbank wählen. Der Raum unter den Vordersitzen erlaubt Ihren Gästen im Fond eine zwanglose und entspannende Beinhaltung, so daß selbst Fahrten über weite Strecken zu erholsamen Stunden werden. Die Tiefe der Fondsitze kann durch Vorrücken des Sitzpolsters noch um 25 mm vergrößert werden, während die Fondlehne in ihrer Schräglage zu verstellen ist. Für die vielen kleinen und unentbehrlichen Dinge, die Sie auf der Reise nicht vermissen wollen, ist in den großen Türtaschen wie auch hinter den Rücksitzen genügend



Ein blendfreier Rückblickspiegel. Damit auch bei Nacht eine gute Übersicht der Straße hinter dem Fahrzeug.

Auf der Rückseite der rechten Sonnenblende befindet sich ein praktischer Spiegel für das make-up der Dame.

Schwenkbare Belüftungsfenster an den beiden Vordertüren. Sie sorgen für zusätzliche zugfreie Entlüftung des Innenraumes.

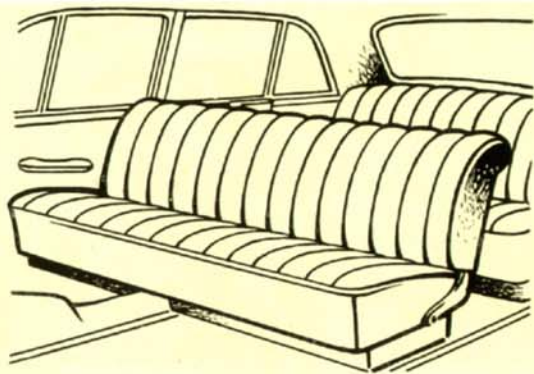
Zwei große Seitentaschen an den Vordertüren nehmen die vielen Kleinigkeiten für die Fahrt auf.

Die zwei durchgehenden Haltestangen über den Türen sind mit beweglichen Kleiderhaken versehen.

3 Aschenbecher und ein Zigarrenanzünder machen es den Rauchern bequem.

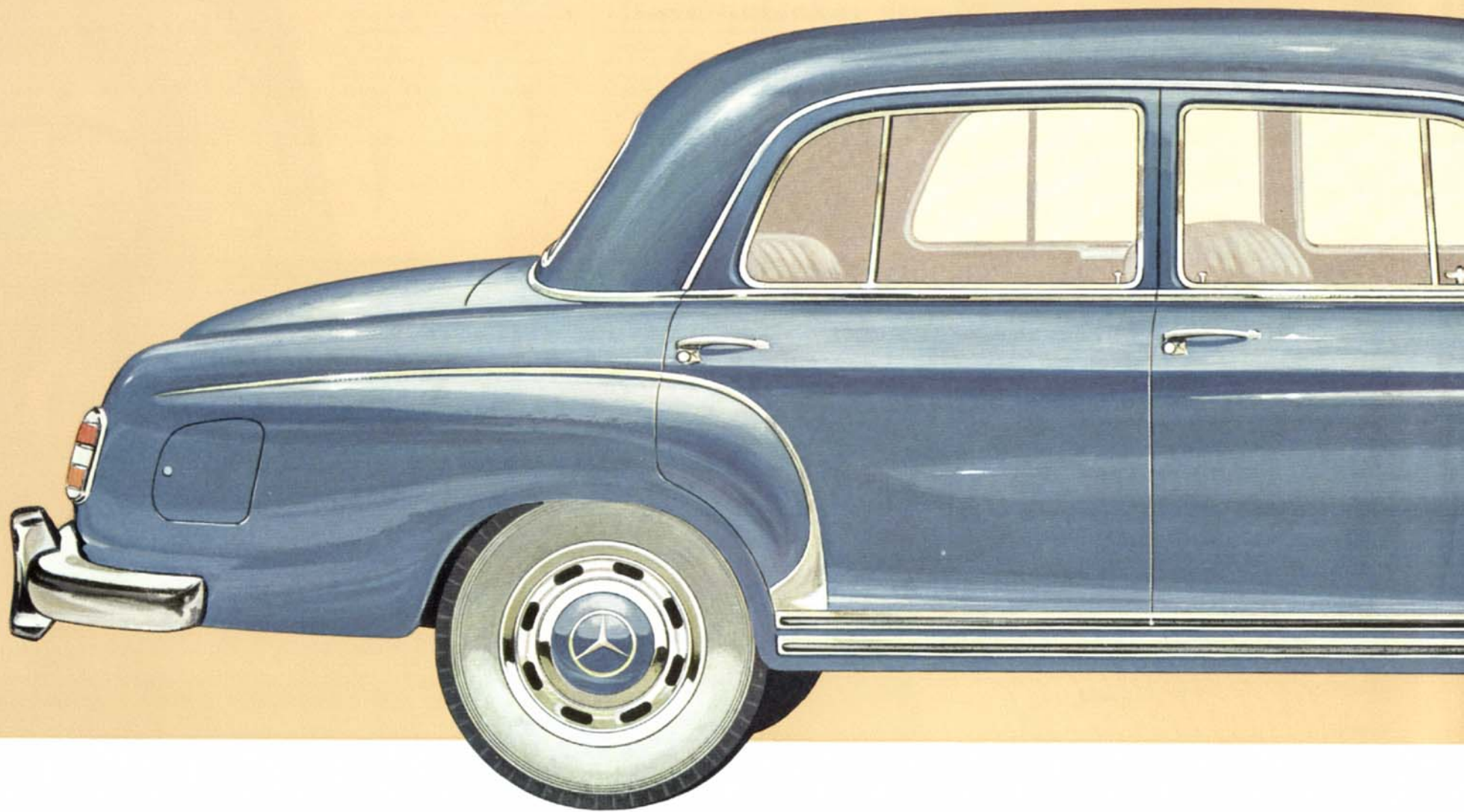
Vier Armlehnen, in drei Schräglagen verstellbare Sitzlehnen und veränderliche Tiefe des Fondsitzes. Auf langen Reisen haben Sie geradezu häusliche Bequemlichkeit.

Raum zum Ablegen vorhanden. Eine Kartenleselampe erleichtert Ihnen die Orientierung in der Nacht. Die durch Türkontakt automatisch ein- und auszuschaltende Deckenleuchte läßt sich bei geschlossenem Wagen auch von allen Plätzen aus betätigen. Zahlreiche weitere Annehmlichkeiten der gediegenen Ausstattung erhöhen Ihre Freude

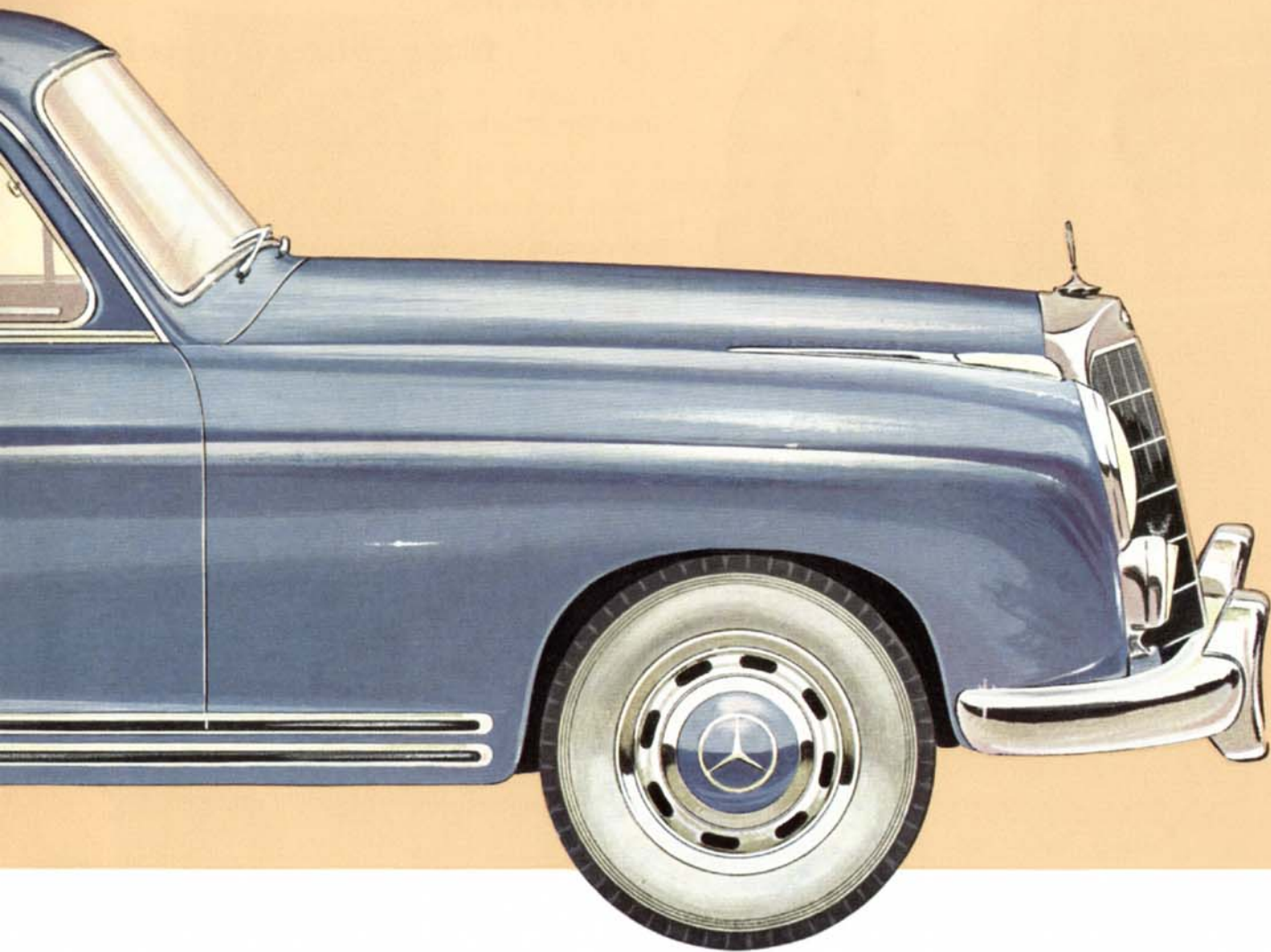


an diesem Fahrzeug und bieten allen Komfort eines großen Tourenwagens.





Überragender Raum- und Fahrkomfort stellt ihn



an die Spitze seiner Klasse

Typ 220a



Viel Raum für großes Gepäck

Beim Typ 220a brauchen Sie sich nicht mehr um die Unterbringung des Gepäcks zu sorgen, denn in dem großen Heckraum ist genug Platz für Koffer und Reisetaschen vorhanden. Außerdem ist im Kofferraum das Reserverad seitlich stehend so angebracht, daß Sie es auch bei voller Beladung des Hecks ohne Mühe herausnehmen können. Der leicht zu öffnende Kofferraumdeckel hindert nicht beim Ein- und Ausladen, denn er rastet in der Endstellung automatisch ein.



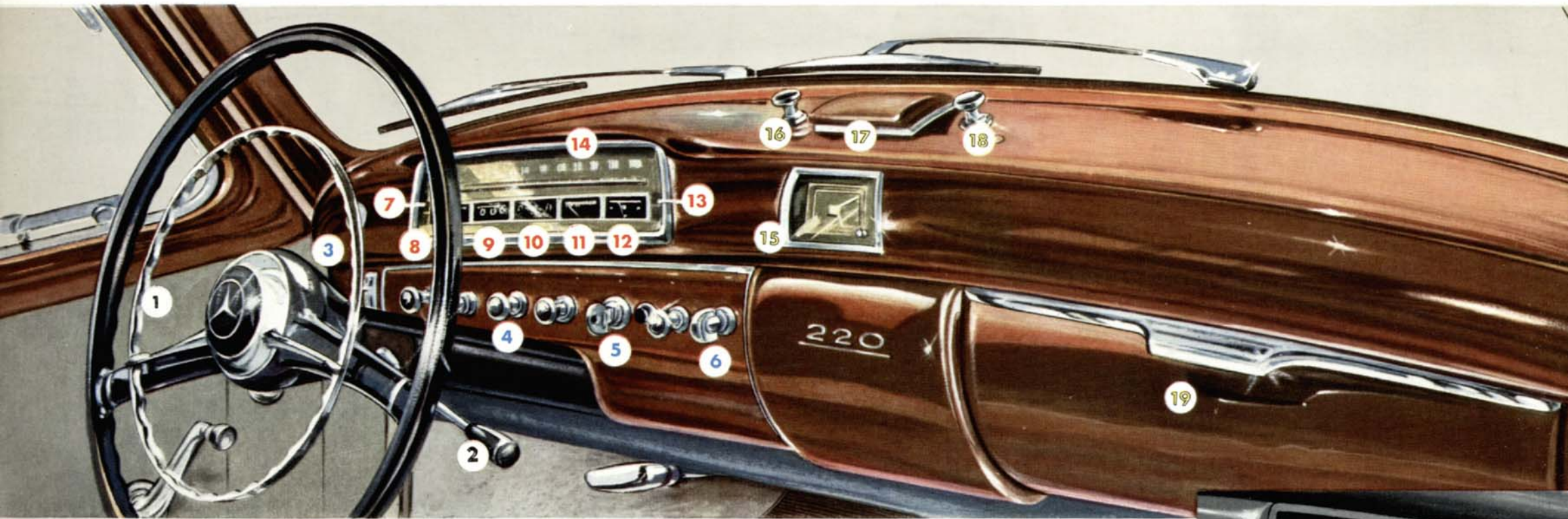


Eine verschließbare Klappe sichert den abgedeckten Tank-Einfüllstutzen gegen unerwünschte Zugriffe.

Weder bei greller Sonne noch im starken Scheinwerferstrahl ist das warnende Licht der kombinierten Schlußleuchten zu übersehen, in denen Schluß-, Brems- und Parklicht sowie Blinklicht und Rückfahrleuchte vereint sind. Die Blinker sind mit der Blinkanlage auf den beiden vorderen Kotflügeln parallelgeschaltet, während die stromsparenden Parklichter nach Bedarf für beide Seiten getrennt eingeschaltet werden können. Der in die linke Schlußleuchte einbezogene Rückfahrt-Scheinwerfer erleichtert Ihnen in der Nacht das Einrangieren beim Parken.



Gute Sicht und einfache Bedienung erhöhen die Sicherheit



Mit einem Blick ist das moderne Kombi-Instrument auf dem Armaturenbrett abzulesen. Auch bei Höchstgeschwindigkeit halten Sie so das Fahrzeug stets unter Kontrolle, ohne daß Sie Ihre Aufmerksamkeit von der Fahrbahn abzulenken brauchen. Das übersichtliche Gerät ist im oberen Teil des Armaturenbretts im direkten Blickfeld des Fahrers eingebaut. Beste Straßenübersicht haben Sie durch die große gewölbte Windschutzscheibe, die bei starkem Regen- und Schneefall von kräftigen Scheibenwischern freigehalten wird. Beim Abschalten gehen die Scheibenwischer automatisch in Endstellung zurück. Die gute Sicht und die leichte Bedienung der griffnahe angeordneten Instrumente tragen dazu bei, daß Sie den Typ 220 a in jeder Verkehrssituation beherrschen. Selbst Kleinigkeiten, wie der kombinierte Signal- und Blinkerring, zu dessen Bedienung die Hand nicht vom Lenkrad genommen zu werden braucht, sind für Ihre Sicherheit und Bequemlichkeit gebaut.

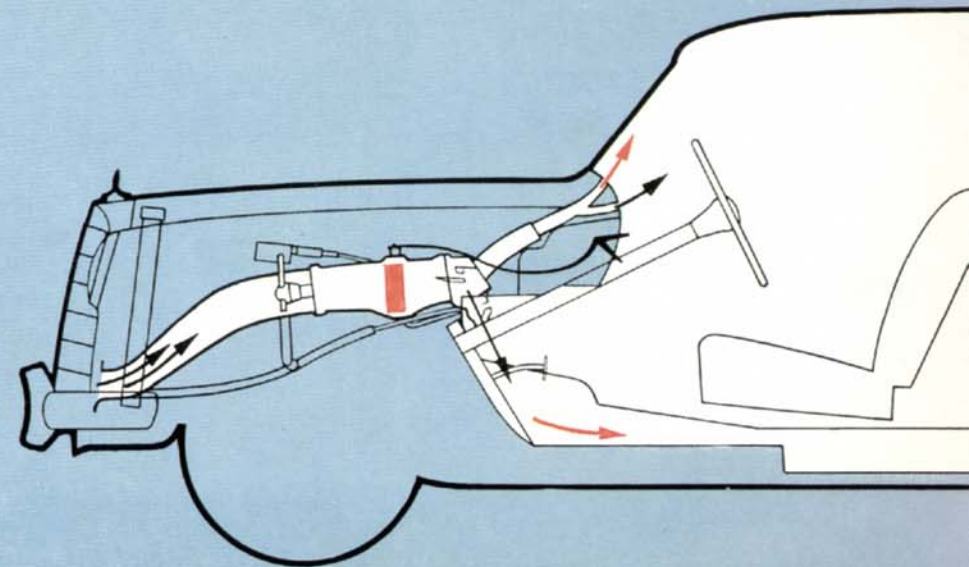




- ① Kontaktring für Horn und Richtungs-Signal-Anlage
- ② Handschalthebel für das Wechselgetriebe
- ③ Parkleuchten-Umschalter zur wahlweisen Einstellung der rechten oder linken Parkleuchten
- ④ Zugknopf für die Rückstellung des Tages-Kilometerzählers
- ⑤ Lenkschloß, vereinigt Zündschalter und Sperrvorrichtung für die Lenksäule
- ⑥ Oktanzahlkompensator, mit dem die Zündeneinstellung der Oktanzahl des jeweils benutzten Kraftstoffs angepaßt werden kann
- ⑦ Weiße Starter-Kontrolleuchte und blaue Fernlicht-Kontrollampe
- ⑧ Kühlwasser-Temperaturmesser
- ⑨ Öldruckmesser
- ⑩ Gesamt-Kilometerzähler
- ⑪ Tages-Kilometerzähler
- ⑫ Kraftstoff-Vorratsanzeiger
- ⑬ Grüne Kontrolleuchte für Belüftungsgebläse (Sonderwunsch) und rote Kontrolleuchte für Richtungs-Signal-Anlage
- ⑭ Geschwindigkeitsmesser mit horizontaler Skala
- ⑮ Elektrisch selbst aufziehende Uhr
- ⑯ Zugschalter für Scheibenwischenanlage
- ⑰ Aschenbecher
- ⑱ Elektrischer Zigarrenanzünder
- ⑲ Handschuhkasten

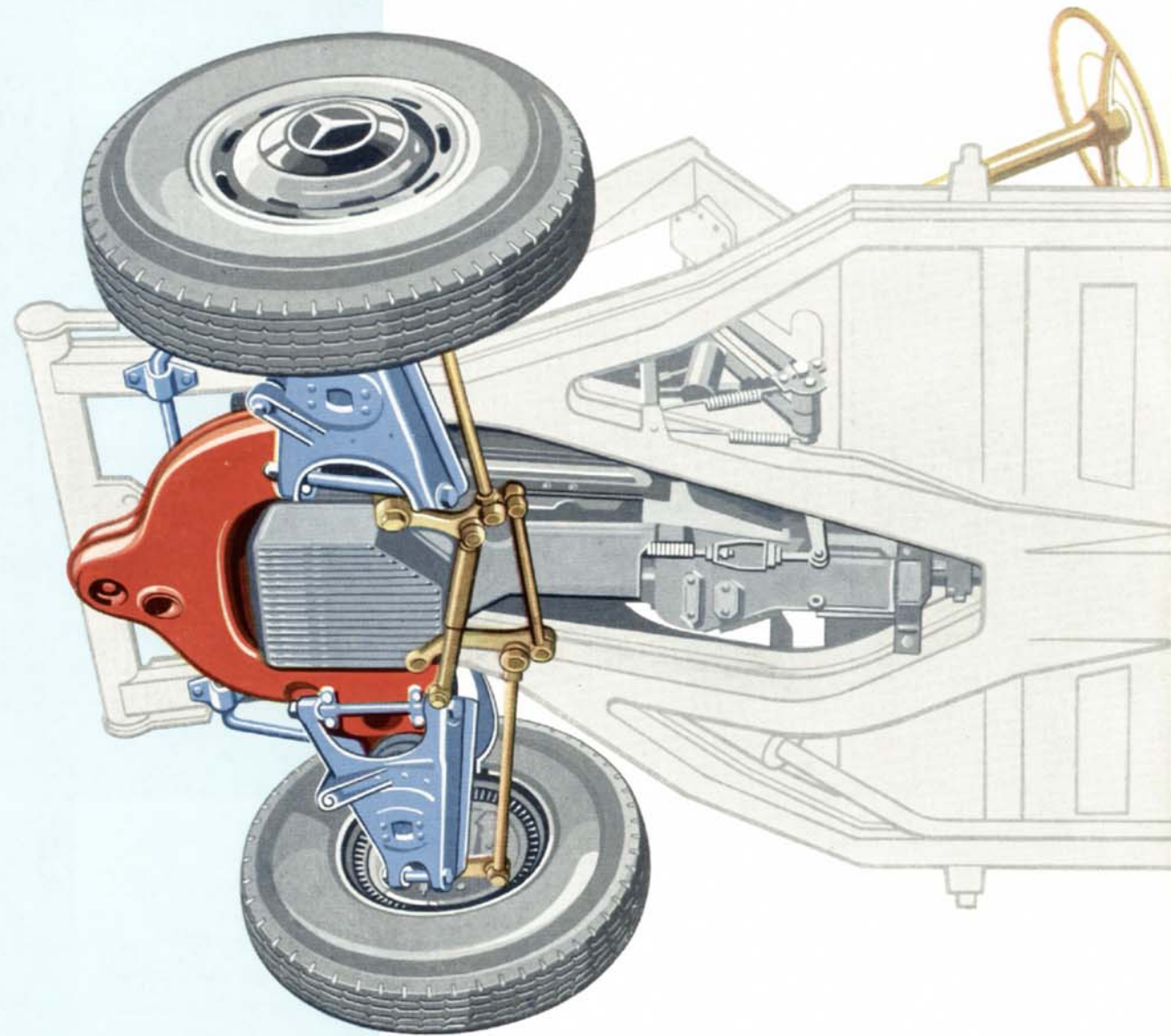
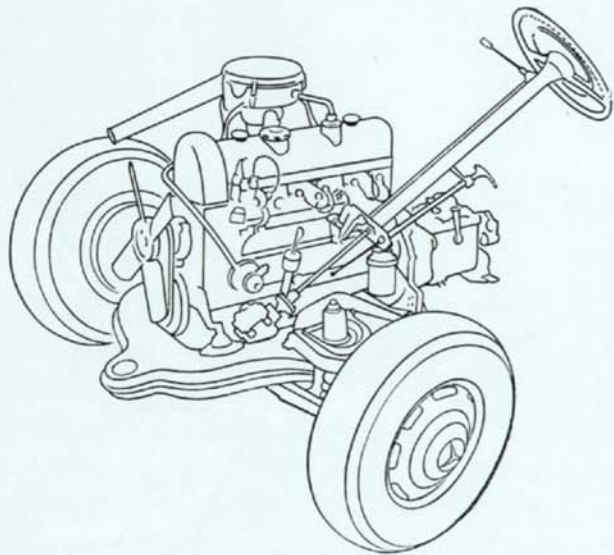


Besondere Sorgfalt wurde auf die wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungsanlage verwendet, die Sie mit je drei Bedienungshebeln rechts und links am Armaturenbrett getrennt einstellen können. Mit den äußeren blaumarkierten Hebeln dosieren Sie die Luftzufuhr, und zwar mit dem oberen die Zufuhr für die Windschutz- und Seitenscheibe, mit dem unteren dagegen die Fußraumbelüftung. Die inneren Hebel mit der roten Markierung dienen zur Regulierung der Heizung. Unabhängig von der Witterung reisen Sie so stets im angenehm temperierten Wagen, denn die Anlage erlaubt eine feine Abstimmung jedes gewünschten Klimas. Zusätzliche Entfrosterdüsen auf jeder Seite des Armaturenbretts halten selbst bei scharfer Kälte die vorderen Seitenscheiben klar. Der durch die Luftzufuhr von außen entstehende Staudruck sorgt für rasche Lufterneuerung und verhindert gleichzeitig das Eindringen von Staub. Auf Sonderwunsch wird noch ein Gebläse eingebaut, mit dem Sie den Wagen auch im Stand belüften und wärmen können.

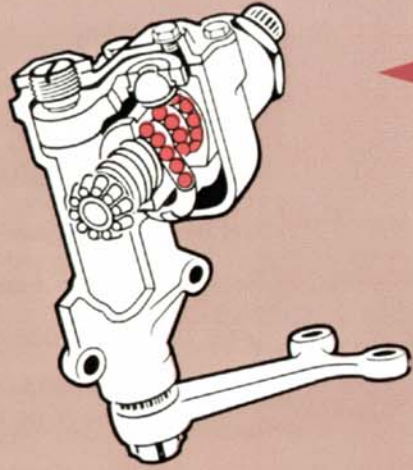


Eine technisch interessante Lösung

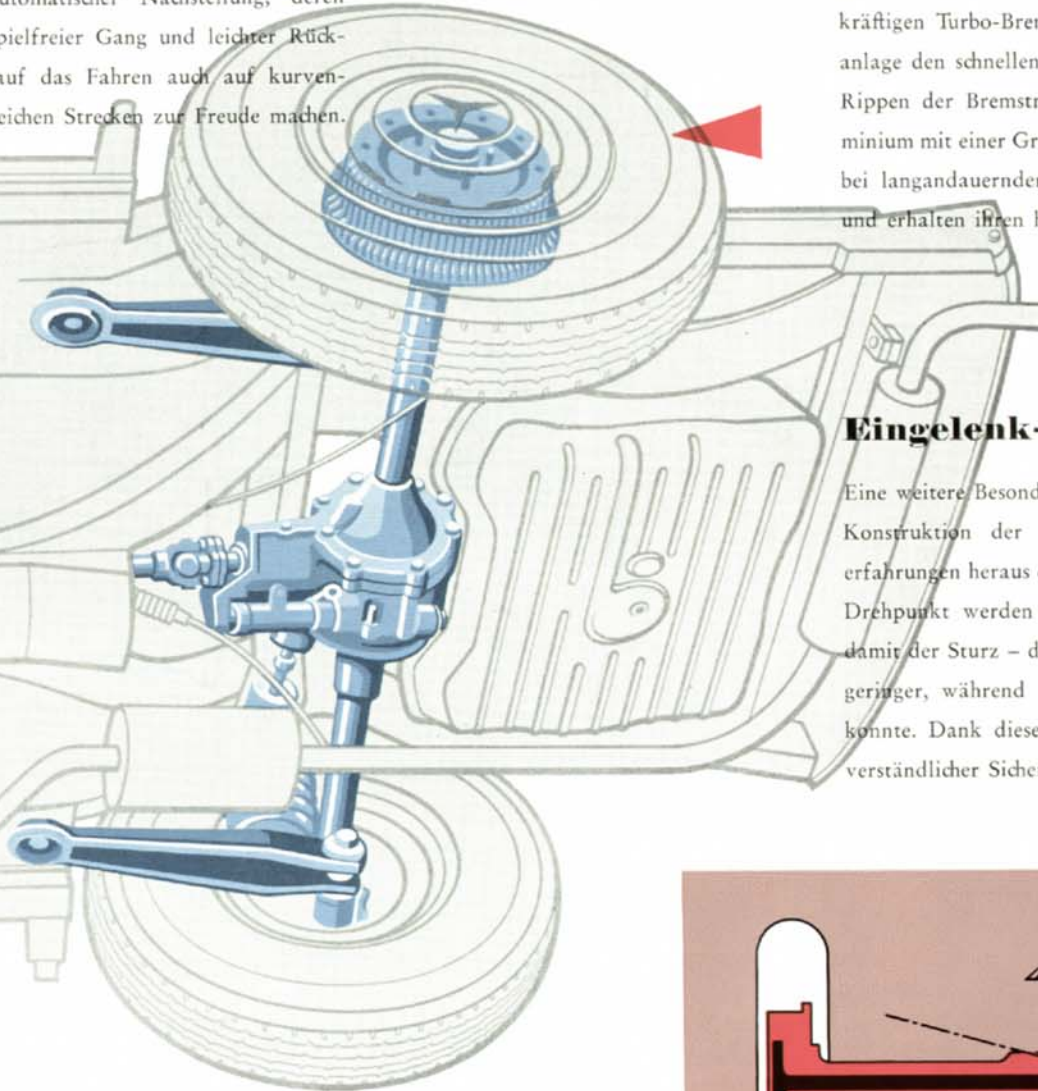
ist der »Fahrschemel«, in dem Motor, Getriebe, Lenkung und Vorderachse vereint sind. Die Aufhängung dieses Aggregats in der Rahmen-Bodenanlage in nur drei Punkten ergibt eine einwandfreie Radführung und überragende Fahrruhe. Dabei macht der schnelle und mühelose Ausbau des Fahrschemels die Wartung Ihres Typ 220 a zu einem kostensparenden Arbeitsvorgang.



Die Rahmen-Bodenkombination . . .



Spielend leicht zu bedienen ist die Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung mit automatischer Nachstellung, deren spielfreier Gang und leichter Rücklauf das Fahren auch auf kurvenreichen Strecken zur Freude machen.



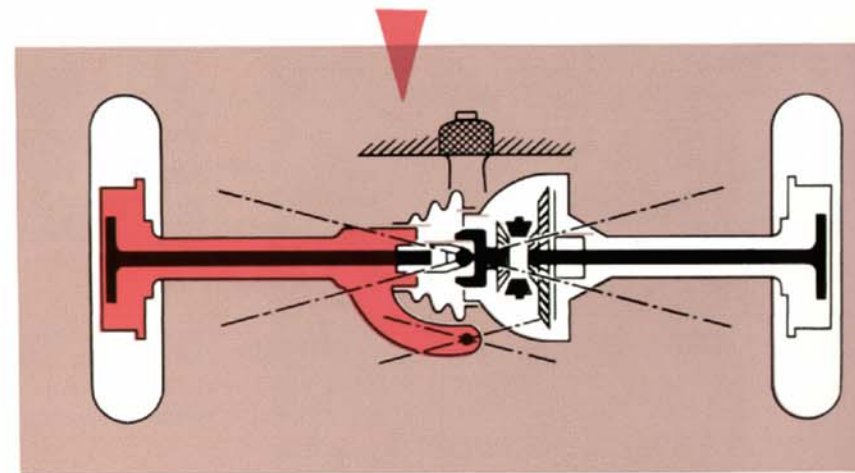
Mit Bremsverstärker

Ein leichter Pedaldruck genügt – und weich aber sicher bringen die kräftigen Turbo-Bremsen mit der serienmäßigen Bremsverstärkeranlage den schnellen und starken Wagen zum Stehen. Die breiten Rippen der Bremsstrommeln – die an der Vorderachse aus Aluminium mit einer Graugußeinlage bestehen – leiten die Wärme auch bei langandauernder Beanspruchung der Bremsen zuverlässig ab und erhalten ihren hohen Wirkungsgrad.

Eingelenk-Pendelachse

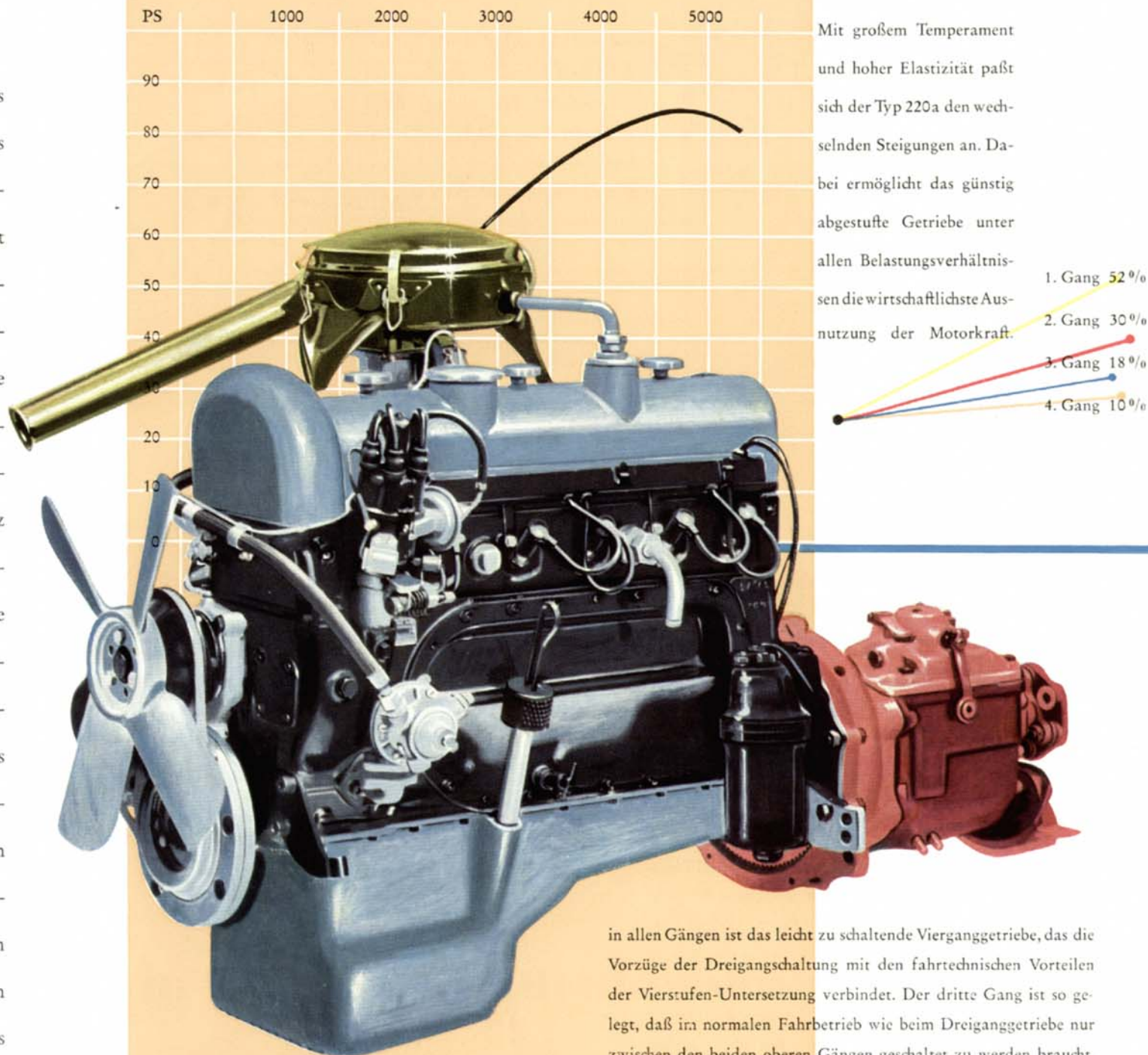
Eine weitere Besonderheit des Typ 220 a ist die richtungsweisende Konstruktion der Eingelenk-Pendelachse, die aus den Renn Erfahrungen heraus entwickelt wurde. Durch nur einen tiefgelegten Drehpunkt werden die Halbachsen der Hinterachse länger und damit der Sturz – die Schrägung der Hinterräder – wesentlich geringer, während die Bodenhaftung weitaus verbessert werden konnte. Dank dieser Vorzüge lenken Sie den Wagen mit selbstverständlicher Sicherheit über schlechte Straßen und enge Kurven.

gibt dem Fahrzeug eine hohe Verwindungsfestigkeit und Biege steifheit, die durch Ausnutzung aller konstruktiven Möglich keiten erzielt wurden. Ein geschlossener Mittelträger und zwei starke Längsträger bilden zusammen mit kräftigen Querträgern und dem fest angeschweißten Boden den robusten tragenden Unterteil. Diese Konstruktion bietet mit den besonders starken kastenförmigen Hohlträgern, die rings um den Wagen laufen, wirkungsvollen Schutz und hohe Sicherheit in jeder Situation.



85 PS

stehen an der Kupplung zum Antrieb des Wagens zur Verfügung. Ein besonderer Vorzug dieses Kurzhubers ist seine hohe Elastizität in allen Drehzahlbereichen. Die oben liegende Nockenwelle sichert durch geringe bewegte Massen des Ventilmechanismus' die leistungsentscheidende Einhaltung der Ein- und Auslaßzeiten mit höchster Genauigkeit. Große Ventilquerschnitte ergeben zusammen mit dem geballten Verbrennungsraum eine intensive Durchwirbelung des Kraftstoff-Luftgemisches, wobei trotz erhöhter Leistung ein bemerkenswert niedriger Kraftstoffnormverbrauch von 9,8 Litern erzielt wird. Eine Duplexkette zum Antrieb von Steuer- und Nebenwelle mit automatischer ölhydraulischer Spannvorrichtung trägt zum überraschend ruhigen Lauf des Motors bei. Die lange Lebensdauer dieses Antriebsaggregats ist in seinem wirkungsvollen thermostatisch geregelten Kühlsystem begründet. Durch dieses Kühlsystem wird die günstigste Betriebstemperatur in kürzester Zeit erreicht und konstant beibehalten. Ein eingebauter Öl-Wasser-Wärmetauscher sorgt für stets gleichbleibende Konsistenz des Schmiermittels.



Zwangssynchronisiert

in allen Gängen ist das leicht zu schaltende Vierganggetriebe, das die Vorzüge der Dreigangschaltung mit den fahrtechnischen Vorteilen der Vierstufen-Untersetzung verbindet. Der dritte Gang ist so gelegt, daß im normalen Fahrbetrieb wie beim Dreiganggetriebe nur zwischen den beiden oberen Gängen geschaltet zu werden braucht, während der zweite Gang besonders als Berggang konstruiert ist.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung*	85 PS/4800 U/min (SAE 92 HP)
Höchstzahl	6000 U/min
Verdichtung	1:7,6
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Inhalt der Kühlanlage mit Daimler-Benz-Heizung	11,3 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	6/3,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	44 km/std.
Höchstgeschwindigkeit im 2. Gang	68 km/std.
Höchstgeschwindigkeit im 3. Gang	110 km/std.
Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang	ca. 150 km/std.
Steigfähigkeit 1. Gang	52 ‰
Steigfähigkeit 2. Gang	30 ‰

Steigfähigkeit 3. Gang	18 ‰
Steigfähigkeit 4. Gang	10 ‰

Kraftstoff

Kraftstoffnormverbrauch**	9,8 Ltr./100 km
Oktanzahl des Kraftstoffs	Tankstellenkraftstoff mit mindestens 78 Oktan nach Motor-Methode (z. B. Superkraftstoffe)
Tankinhalt	64 Ltr.
davon Reserve	5 Ltr.
Motoröl-Verbrauch	0,15 Ltr./100 km

Fahrgestell

Hinterachse	Eingelenk-Pendelachse mit Hypoidverzahnung
Reifengröße	6.70-13
Batteriekapazität	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Bremstrommel mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automat. Nachstellung vorn und hinten. Betätigung mit Kraftverstärker

Maße/Gewichte

Größte Länge des Fahrzeugs	4715 mm
Größte Breite des Fahrzeugs	1740 mm
Größte Höhe des Fahrzeugs, unbelastet	1560 mm
Radstand	2820 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit mit 2 Personen besetzt	215 mm
	voll besetzt 162 mm
Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m
Gewicht des kompletten Wagens fahrfertig	1280 kg

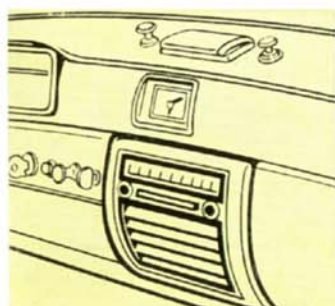
* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei $\frac{2}{3}$ der Höchstgeschwindigkeit max. 80 km/std. unter Zuschlag von 10 ‰.

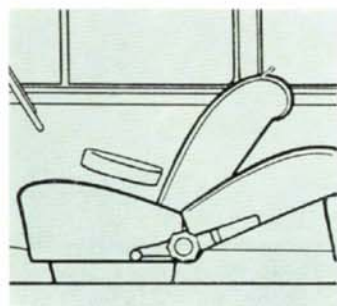
Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

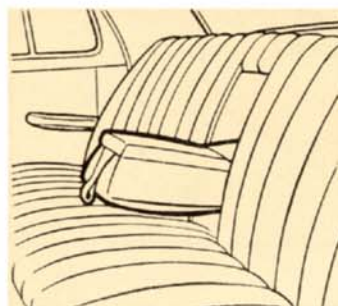
Auf Sonderwunsch...



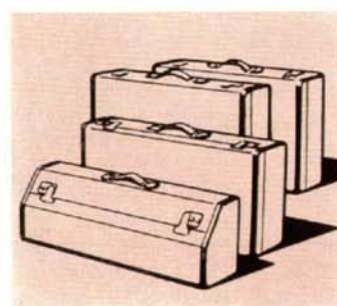
kann in der Mitte des Armaturenbrettes ein klangschönes Radio eingebaut werden, das sich in seiner Form dem Armaturenbrett anpaßt



läßt sich im Typ 220a eine Ruhezitzeinrichtung anbringen, bei der die Lehnen der Vordersitze beliebig verstellt werden können



wird für die Fondsitzbank wie für die Vordersitzbank eine herausklappbare Mittelarmlehne geliefert, die den Komfort weiter erhöht



erhalten Sie für lange Reisen einen Spezial-Koffersatz, mit dem Sie den großen Kofferraum des 220a noch besser ausnutzen können

wird für den 220a ein Schiebedach geliefert, das die Vorteile eines Cabriolets mit den Annehmlichkeiten einer Limousine verbindet. Müheles läßt sich das Dach öffnen und schließen. So genießen Sie im Sommer die Freude des »offenen« Fahrens





DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
STUTTGART - UNTERTÜRKEIM

